



CIV8740 – Circulation

TP2 : Collecte de données de circulation et modèles macroscopiques

Ordre du jour

- Retour sur le TP1
- Présentation du TP2
- Période de travail

Plusieurs fichiers sont nécessaires pour lancer une simulation.

- Configuration *.sumocfg*
- Réseau/Offre *.net.xml*
- Itinéraires/Demande *.rou.xml*
- Fichiers additionnels *.add.xml*

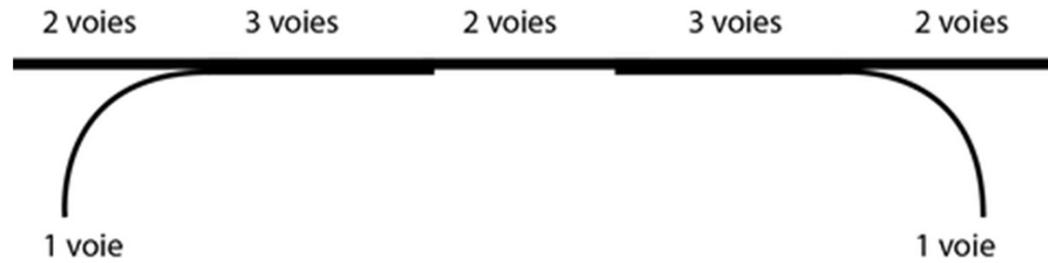
Vous pouvez consulter la documentation complète sur Internet

- 20 pts (6,67% de la session)
- [Énoncé](#)
- [Grille de correction](#)

Quelques indications :

- Suite du TP1 (reprendre le même réseau, vérifier avec moi)
- Nouvelle demande
- Choisir une voie dans la section avec la voie d'insertion, ou la section en amont
- Plus de données : deux simulations, deux grains (seed)

Schéma du reseau (fichier *.net.xml*) :



Demande (fichier *.rou.xml*) :

Intervalle de temps (s)	Débit d'entrée total (véh/h)
0-500	4000
500-1000	6000
1000-2000	8000
2000-2500	6000
2500-3000	4000

Tableau 1: Débit d'entrée total en fonction du temps

Origine	Destination	
	Autoroute (desserte)	Bretelle
Autoroute (desserte)	50 %	20 %
Bretelle	27 %	3 %

Tableau 2: Matrice origine-destination de la demande de base (en pourcentage du nombre total de véhicules entrant sur le réseau)

Résultats (fichier *.add.xml*) :

- Mesures microscopiques : capteur ponctuel (boucle)
- Mesures macroscopiques : par voie (lanedata)

Vous devez effectuer deux simulations de 3600 secondes. Votre rapport contiendra les éléments suivants :

- Trois graphiques des diagrammes des paires de variables macroscopiques, par méthode de collecte (2)
- Déduire et justifier la capacité
- Ajuster les données aux modèles de Greenshields et de Greenberg et comparer les valeurs réelles aux valeurs prédites

- Format : PDF ou Word (via Moodle)
- Ne pas dépasser 8 pages (corps de texte)
- Remise : Avant le 18 février à 23h59
- Deux (2) points accordés à la rédaction